

Une licence, un voyage

Intéressé depuis fort longtemps par l'écoute du trafic aérien, que je pratique assidûment en région parisienne, je me suis égaré l'hiver dernier sur une bande légèrement plus haute, située entre 144 et 146 MHz.

A ce moment précis se tenait, sur le relais de Clamart, une discussion très intéressante concernant la polarisation d'antennes et ce fût le déclic.

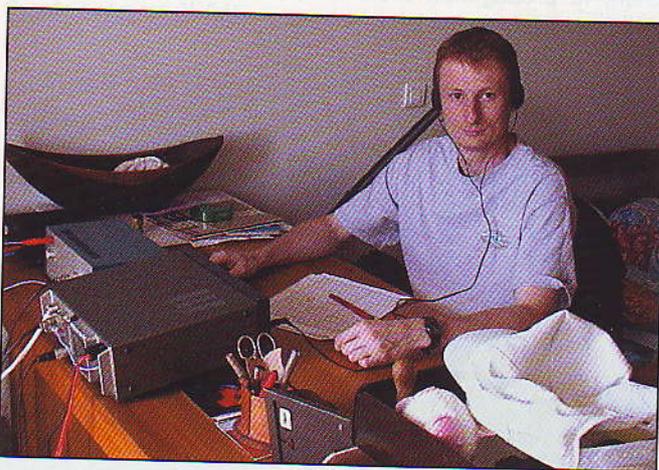
UNE LICENCE

Bien avant cela, j'avais acheté quelques ouvrages pour préparer la licence mais je manquais à l'époque de motivation. J'ai ressorti mes livres, cherché la nouvelle réglementation et me suis promis de m'y mettre sérieusement.

Ayant fait des études d'électronique, la partie technique fut ingurgitée relativement rapidement, l'essentiel du travail ne consistait donc qu'en l'apprentissage de la réglementation. Après avoir répété des semaines durant les limites de bandes, les statuts, les classes d'émissions et me sentant à peu près au point, j'ai pris rendez-vous au centre d'examen pour passer les épreuves de la Classe 2 dans un premier temps. Le 14 janvier 2002, je sortais heureux du SRR de Villejuif en possession de mes notes aux épreuves. L'ART mettant quelques temps à délivrer l'indicatif, il m'a fallu attendre jusque début février 2002 pour avoir mon autorisation officielle.

Heureux de cette petite réus-

L'auteur nous conte ici comment il a découvert le monde des radioamateurs... ce qui l'a conduit à passer l'examen en vue de l'obtention d'une licence. Par la suite, il est vite passé de la théorie à la pratique lors d'un voyage en Polynésie Française.



L'opérateur pendant son séjour en Polynésie Française.

site je fus malgré tout un peu déçu des possibilités de trafic en plein centre de Paris avec les piètres antennes dont je disposais, mon propriétaire s'opposant à l'installation d'antennes dignes de ce nom.

La seule solution était donc pour moi de me mettre à la graphie, d'autant plus qu'un voyage chez mes parents, en Polynésie Française, était prévu et que j'avais la ferme intention d'emporter un peu de matériel dans mes baga-

ges.

La calcul était simple : le départ de Orly était prévu le 20 avril 2002, l'Administration pouvait mettre un mois à délivrer le nouveau certificat, il me fallait donc impérativement passer l'épreuve de la télégraphie avant le 20 mars 2002. Un peu précipité, mais motivé par mon départ et ma première expédition, je me suis mis à travailler sérieusement à ce mode "obligatoire". Assez hermétique au début, j'ai très

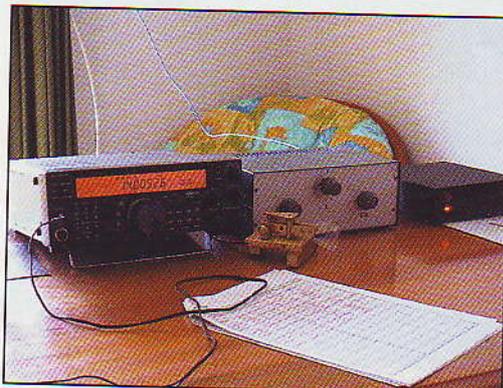
rapidement apprécié l'apprentissage et je finis par sortir encore plus heureux du même centre d'examen le 26 mars 2002, licence de Classe 1 en poche.

Le 1er avril, et ça n'avait rien d'un poisson, j'apprenais l'officialisation de mon nouvel indicatif sur le minitel de l'ART et je recevais mon certificat d'opérateur le 19 avril. Une bonne chose de faite...

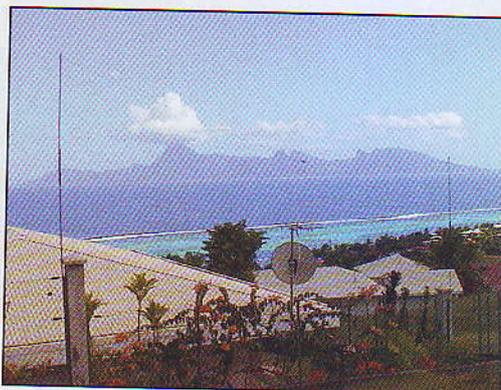
LES PRÉPARATIFS

Le départ approchant et n'ayant de connaissances que théoriques en matière de transmission radio, je me suis mis en quête de renseignements sur les antennes filaires. Grâce à Internet, j'ai pu entrer en contact avec certains OM dont les conseils avisés m'ont été d'une extrême utilité. Je décidais finalement, faute de temps, de partir avec une bobine de fil et faire les essais sur place.

La majorité du matériel bien rangé dans mon bagage à main, j'ai toujours eu peur des pertes de bagages en soute, j'étais prêt à parcourir 18.000 kilomètres.



La station : un TS-570 et un coupleur d'antenne.



Le dipôle avec, au loin, l'île de Moorea.

UN VOYAGE MOUVEMENTÉ

Suite aux événements tragiques du 11 septembre dernier, il était évident que nous aurions à affronter les contrôles renforcés à la Douane. A deux reprises il m'a fallu tout vider et expliquer qu'un émetteur décimétrique n'avait rien de menaçant. Fort heureusement, je suis tombé sur un douanier très sympathique qui avait un ami cibiste et qui connaissait donc un peu le milieu de la communication de loisir... et des radioamateurs.

Après quelques onze heures de vol, nous venions d'amorcer notre descente vers notre escale à Los Angeles quand le chef de cabine annonça que tous les bagages seraient débarqués et fouillés par les Douanes américaines. Ce que je redoutais le plus allait se produire...

Par chance, cette annonce fut démentie quelques instants plus tard et, en effet, aucune fouille n'eut lieu.

Après dix nouvelles heures de vol, de quoi lire encore quelques chapitres de l'ARRL Antenna Handbook, mon XYL et moi arrivions à Punaauia, commune à l'ouest de Papeete sur l'île de Tahiti.

21 avril 2002, nous voilà enfin à destination !

QUELQUES ESSAIS

Le premier jour, bien que perturbé par le décalage horaire et fatigué par le voyage, je commençais déjà à tendre du fil sur le terrain de mes parents dont j'admire la tolérance.

J'ai orienté mon choix vers

deux antennes pour leur facilité de mise en œuvre : un dipôle alimenté par du coaxial 75 ohms pour télévision, récupéré sur place, et un long fil d'une quarantaine de mètres.

Pour le dipôle, après avoir joué de la pince coupante pour obtenir le meilleur accord sur les bandes 10, 15 et 20 mètres, j'obtenais un ROS inférieur à 2.

Le long fil était quant à lui parfaitement accordable, ROS < 1.5 sur les mêmes bandes.

Le soir même, le soleil se couchait, la propagation montait, je décidais de me jeter à l'eau.

QRL ?

CQ CQ CQ de FO/F8DQL FO/F8DQL FO/F8DQL + K

Le résultat ne se fit pas attendre, deux OM japonais répondaient déjà.

BEAUCOUP DE PLAISIR

Ces deux antennes m'ont permis de faire près de 120 contacts en CW exclusivement, d'améliorer nettement ma capacité à lire du morse et surtout de passer de très bons moments.

La liste de contacts effectués n'est pas bien longue, certes, mais pour un opérateur débutant comme moi, elle représente beaucoup de concentration et une grande satisfaction.

Une bien belle expérience...

CONTACTS EFFECTUÉS :

Etats-Unis	46
Japon	21
France	9
Allemagne	4
Nouvelle Zélande	4
Angleterre	3

Argentine	3
Pologne	3
Rép. Tchèque	3
Russie	3
Australie	2
Canada	2
Espagne	2
Suède	2
Belgique	1
Belgique	1
Corée	1
Ecosse	1
Finlande	1
Hongrie	1
Italie	1
Mexique	1
Maroc	1
Polynésie	1
Slovénie	1
Vanuatu	1

MATÉRIEL :

Emetteur : Kenwood TS-570D

Antennes : Dipôle et long fil

Alimentation : Samlex SEC-1223

Coupleur fait maison

Clé Schurr

Je tiens à adresser mes plus sincères remerciements aux personnes suivantes :

F6AWN, Francis, source intarissable de renseignements et de bons conseils.

F6IIE, Maurice, dont les écrits et la gentillesse m'ont motivé pour l'examen CW.

F2YT, Paul, pour son chaleureux accueil dans le monde radioamateur.

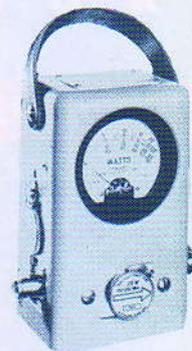
La dame du SRR de Villejuif dont j'ignore le nom, qui par deux fois m'a mis en confiance pendant les examens.

Mon XYL pour son soutien pendant les révisions et pour sa compréhension.

J.-Baptiste JACQUEMARD,
F8DQL - UFT 1116

WATTMETRE PROFESSIONNEL

BIRD

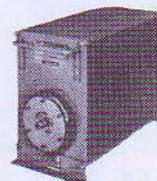


Boîtier BIRD 43

450 kHz à 2300 MHz
100 mW à 10 kW
selon bouchons
tables 1 / 2 / 3 / 6



Autres modèles et bouchons sur demande



N.M.T.-0096-3-

Charges de 5 W à 50 kW

Wattmètres spéciaux

pour grandes puissances

Wattmètre PEP

TUBES EIMAC

FREQUENCEMETRES OPTOELECTRONICS

de 10 Hz à 3 GHz



- Portables
 - M1
 - 3000A
 - 3300
 - SCOUT (40)
 - CUB

- De table
 - SSB-220A
 - 8040

Documentation sur demande

G E S GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
RUE DE L'INDUSTRIE - ZONE INDUSTRIELLE
B.P. 46 - 77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cdx
Tél. : (1) 64.41.78.88 - Fax : (1) 60.63.24.65
ET AUSSI LE RESEAU G.E.S.



Autre antenne, le long fil.



La QSL réalisée pour la circonstance.